ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E A NR. 17

din data de 30.01.2020

privind aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona de Vest a municipiului Turda"

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în şedinţa ordinară din data de 30.01.2020;

Luând în dezbatere ***proiectul de hotărâre*** cu privire la aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona de Vest a municipiului Turda", iniţiat de primarul municipiului Turda, domnul Cristian-Octavian Matei;

Având în vedere referatul de aprobare a d-lui primar Cristian-Octavian Matei, *raportul de specialitate* al Serviciului Finanţări Externe şi Relaţii Internaţionale, înregistrat cu nr. 2115/29.01.2020 prin care se consemnează valorile actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona de Vest a municipiului Turda";

Ţinând cont de *avizul* Comisiilor de specialitate nr. 1- pentru *buget, prognoze economice şi investiţii* şi nr. 3 - pentru *urbanism şi amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public şi privat, protecţia mediului, investiţii*, ale Consiliului Local al municipiului Turda;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 2, lit. b, alin.4, lit. d, art.139, alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum şi ale Regulamentului de organizare şi funcţionare al Consiliului Local al municipiului Turda:

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. Se aprobă valorile actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona de Vest a municipiului Turda", înscrişi în Anexa nr.1 şi Anexa nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Începând cu data aprobării prezentei orice alte prevederi contrare îşi încetează aplicabilitatea.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Tehnice și Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
Anca Doru Paul Ioan

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL general al
municipiului TURDA,
Jr. Paula Letiția Mic

VOTURI: pentru 19
împotrivă -
abținеri -
Numărul total al consilierilor în funcție este 21.
Numărul consilierilor participanți la vot este 19.

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA
Nr. 2115/29.01.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiţii 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Municipiul Turda are în implementare, începând cu data de 14.06.2018, proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona de Vest a municipiului Turda".

Proiectul are ca scop dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv şi eficient pe coridorul de mobilitate urbană integrată din zona industrială (aşa cum a fost el identificat în PMUD a municipiului Turda), pentru a realiza un transfer sustenabil a unei părți din transportul privat, cu autoturismul, către transportul public, utilizarea bicicletei şi mersul pe jos, ducând în final la diminuarea semnificativă a emisiilor de echivalent CO_2 şi a altor gaze cu efect de seră în municipiul Turda.

Străzile care face obiectul documentaţiei tehnico-economice sunt: str. Alexandru Ioan Cuza – str. Clujului – str. Simion Bărnuţiu – str. General Dragalina – str. Dr. Ioan Rațiu.

- **Valoare totală a investitiei: 40.417.364,09 lei inclusiv TVA** echivalent **8.835.555,28** euro
din care C+M: 20.211.909,18 lei inclusiv TVA echivalent **4.418.483,12 euro**
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)
- **Durata de realizare a investitiei: 43 luni;**
- **Capacităţi**

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	3,453
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	14.140
3	Lungime piste de biciclete construite	km	3,365
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	5.725
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]	buc	4
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]	buc	2
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	4
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	60
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	1
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	8

Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr biciclişti pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	6	6	6
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	510	510	510
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	4,267	4,621	4,735
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	11.300	14.537	13.681
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,639.4	4,104.0	3,999.2
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr biciclişti pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	6	8	9
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	510	545	575
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	4,267	5,227	5,646
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	11.300	13.154	12.380
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,639.4	3,886.9	3,809.3
Variație Fără Proiect - Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr biciclişti pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		33.3%	50.0%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		6.9%	12.8%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		13.1%	19.2%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-9.5%	-9.5%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-5.3%	-4.7%

- **Creșterea numărului de biciclişti cu 33,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 50% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- **Creșterea numărului de pietoni cu 6,9%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 12,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- **Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,1%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 19,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea traficului de autoturisme personal cu 9,5%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea cantității de emisii GES cu 5,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Documentaţia tehnico-economică pentru acest obiectiv de investiţii a fost elaborată în anul 2018 de către FIP Consulting SRL.

Conform art. 10, alin 4 din HG 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, devizul general " se actualizează prin grija beneficiarului investiţiei/investitorului, ori de câte ori este necesar".

Având în vedere faptul că devizul general al proiectului a fost actualizat prin tranferuri între linii bugetare, (valoarea totală rămânând neschimbată) ca urmare a finalizării procedurii de achiziţie pentru furnizarea de autobuze electrice dotate cu sistem informatic, e-ticketing, management flotă şi informare pasageri, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotarare privind aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona de Vest a municipiului Turda"

Intocmit,
Ovidiu Găină
Coordonator proiect

A V I Z A T
Consilier juridic

AVIZAT
Codruţa Bungărdean
Şef Serviciu FERI

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA

Referat de aprobare

Având în vedere prevederile OUG 57/2019, privind Codrul administrativ, prin care Consiliul local exercită atribuţii privind dezvoltarea economico-socială a municipiului;

Punând în practică rolul autorităţilor locale de sprijinire a dezvoltării regionale prin aplicarea iniţiativelor de dezvoltare locală în conformitate cu Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Turda;

Având în vedere obligaţiile contractuale privind implementarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona de Vest a municipiului Turda" ce beneficiază de finanţare nerambursabilă din POR 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiţii 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona de Vest a municipiului Turda".

PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI

MUNICIPIUL TURDA PRIMAR ROMÂNIA JUDEŢUL CLUJ

ANEXA NR. 1
LA HOTĂRÂREA NR. 17 / 2020

DEVIZ GENERAL (ACTUALIZAT)
al obiectivului de investiții

Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zonade vest a municipiului Turda

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA 19% lei	Valoare (cu TVA 19%) lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	1.200.000,00	228.000,00	1.428.000,00
Total capitol 1		**1.200.000,00**	**228.000,00**	**1.428.000,00**
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii	376.472,11	71.529,70	448.001,81
Total capitol 2		**376.472,11**	**71.529,70**	**448.001,81**
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3,1	Studii	**8.846,00**	950,00	9.796,00
	3.1.1 Studii de teren	3.846,00	0,00	3.846,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice	5.000,00	950,00	5.950,00
3,2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	0,00	0,00	0,00
3,3	Expertizare tehnică	2.000,00	380,00	2.380,00
3,4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	198.822,00	37.776,18	236.598,18
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	14.722,00	2.797,18	17.519,18
	3.5.4 Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/ acordurilor/ autorizaţiilor	4.600,00	874,00	5.474,00
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	47.000,00	8.930,00	55.930,00
	3.5.6 Proiect tehnic şi detalii de execuţie	132.500,00	25.175,00	157.675,00
3,6	Organizarea procedurilor de achiziţie	132.500,00	25.175,00	157.675,00
3,7	Consultanţă	220.500,00	41.895,00	262.395,00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	145.500,00	27.645,00	173.145,00
	3.7.2 Auditul financiar	75.000,00	14.250,00	89.250,00
3,8	Asistenţă tehnică	451.141,80	85.716,94	536.858,74
	3.8.1 Asistenţă tehnică din partea proiectantului	210.532,84	40.001,24	250.534,08
	3.8.1.1 pe perioada de execuţie a lucrărilor	120.304,48	22.857,85	143.162,33
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către ISC	90.228,36	17.143,39	107.371,75
	3.8.2 Dirigenţie de şantier	240.608,96	45.715,70	286.324,66
Total capitol 3		**1.013.809,80**	**191.893,12**	**1.205.702,92**
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4,1	Construcţii şi instalaţii	14.036.340,40	2.666.904,68	16.703.245,08
	Ob.1 - Sistem bike-sharing	0,00	0,00	0,00
	Ob.2 - Achizitie de autobuze electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.3 - Sistem management trafic	748.956,90	142.301,81	891.258,71
	Ob.4 - Sistem e-ticketing	0,00	0,00	0,00
	Ob.5 - Aliniamente spatiu verde	800.837,60	152.159,14	952.996,74
	Ob.6 - Statii autobuz	494.032,00	93.866,08	587.898,08

	Ob.7 - Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.8 - Infrastructura rutiera [C.2]	8.712.772,00	1.655.426,68	10.368.198,68
	Ob.9 - Trotuare si piste biciclete	3.279.741,90	623.150,96	3.902.892,86
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1.059.239,28	201.255,47	1.260.494,75
	Ob.1 - Sistem bike-sharing	608.919,67	115.694,74	724.614,41
	Ob.2 - Achizitie de autobuze electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.3 - Sistem management trafic	335.959,61	63.832,33	399.791,94
	Ob.4 - Sistem e-ticketing	0,00	0,00	0,00
	Ob.5 - Aliniamente spatiu verde	0,00	0,00	0,00
	Ob.6 - Statii autobuz	114.360,00	21.728,40	136.088,40
	Ob.7 - Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.8 - Infrastructura rutiera [C.2]	0,00	0,00	0,00
	Ob.9 - Trotuare si piste biciclete	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1.724.090,90	327.577,28	2.051.668,18
	Ob.1 - Sistem bike-sharing	455.172,00	86.482,68	541.654,68
	Ob.2 - Achizitie de autobuze electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.3 - Sistem management trafic	160.196,40	30.437,32	190.633,72
	Ob.4 - Sistem e-ticketing	651.496,30	123.784,30	775.280,60
	Ob.5 - Aliniamente spatiu verde	0,00	0,00	0,00
	Ob.6 - Statii autobuz	0,00	0,00	0,00
	Ob.7 - Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	457.226,20	86.872,98	544.099,18
	Ob.8 - Infrastructura rutiera [C.2]	0,00	0,00	0,00
	Ob.9 - Trotuare si piste biciclete	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	12.520.017,80	2.378.803,38	14.898.821,18
	Ob.1 - Sistem bike-sharing	189.780,00	36.058,20	225.838,20
	Ob.2 - Achizitie de autobuze electrice	12.330.237,80	2.342.745,18	14.672.982,98
	Ob.3 - Sistem management trafic	0,00	0,00	0,00
	Ob.4 - Sistem e-ticketing	0,00	0,00	0,00
	Ob.5 - Aliniamente spatiu verde	0,00	0,00	0,00
	Ob.6 - Statii autobuz	0,00	0,00	0,00
	Ob.7 - Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.8 - Infrastructura rutiera [C.2]	0,00	0,00	0,00
	Ob.9 - Trotuare si piste biciclete	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotări	429.676,00	81.638,44	511.314,44
	Ob.1 - Sistem bike-sharing	0,00	0,00	0,00
	Ob.2 - Achizitie de autobuze electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.3 - Sistem management trafic	0,00	0,00	0,00
	Ob.4 - Sistem e-ticketing	0,00	0,00	0,00
	Ob.5 - Aliniamente spatiu verde	0,00	0,00	0,00
	Ob.6 - Statii autobuz	0,00	0,00	0,00
	Ob.7 - Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.8 - Infrastructura rutiera [C.2]	429.676,00	81.638,44	511.314,44
	Ob.9 - Trotuare si piste biciclete	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	Ob.1 - Sistem bike-sharing	0,00	0,00	0,00
	Ob.2 - Achizitie de autobuze electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.3 - Sistem management trafic	0,00	0,00	0,00
	Ob.4 - Sistem e-ticketing	0,00	0,00	0,00
	Ob.5 - Aliniamente spatiu verde	0,00	0,00	0,00
	Ob.6 - Statii autobuz	0,00	0,00	0,00
	Ob.7 - Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.8 - Infrastructura rutiera [C.2]	0,00	0,00	0,00
	Ob.9 - Trotuare si piste biciclete	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		**29.769.364,38**	**5.656.179,25**	**35.425.543,63**
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de șantier	390.932,29	74.277,14	465.209,43
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	312.745,84	59.421,71	372.167,54
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	78.186,46	14.855,43	93.041,89
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	489.411,62	57.144,63	546.556,25
	5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	85.750,19	0,00	85.750,19

	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	17.150,04	0,00	17.150,04
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	85.750,19	0,00	85.750,19
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	300.761,20	57.144,63	357.905,83
5,3	Cheltuieli diverse si neprevăzute	639.916,01	121.584,04	761.500,05
5,4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	115.000,00	21.850,00	136.850,00
Total capitol 5		**1.635.259,92**	**274.855,81**	**1.910.115,73**
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		**0,00**	**0,00**	**0,00**
TOTAL GENERAL		**33.994.906,21**	**6.422.457,87**	**40.417.364,09**
din care: C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		**16.984.797,63**	**3.227.111,55**	**20.211.909,18**

Curs inforeuro din luna publicarii Ghidului specific POR 3.2 (iulie 2017) 1 Euro = 4,5744 lei

Beneficiar:
UAT Municipiul Turda

MUNICIPIUL TURDA PRIMAR ROMÂNIA JUDEȚUL CLUJ

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr.2
la Hotărârea nr. _____ / _____

CARACTERISTICI PRINCIPALE ŞI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
cuprinşi în documentaţia tehnico-economică a proiectului:

„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda"

BENEFICIAR: Municipiul Turda

AMPLASAMENT: judeţul Cluj, municipiul Turda, str. Alexandru Ioan Cuza – str. Clujului – str. Simion Bărnuţiu – str. General Dragalina – str. Dr. Ioan Raţiu.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a) - Valoare totală a investitiei: 40.417.364,09 lei inclusiv TVA echivalent **8.835.555,28** euro

din care C+M 20.211.909,18 lei inclusiv TVA echivalent **4.418.483,12** euro

(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) durata de realizare a investitiei: 43 luni;

c) Capacităţi

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	3,435.14
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	14.140
3	Lungime piste de biciclete construite	km	3,365
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	5.725
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]	buc	4
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]	buc	2
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	4
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	60
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	1
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	8

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	6	6	6
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	510	510	510
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	4,267	4,621	4,735
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	11.300	14.537	13.681
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,639.4	4,104.0	3,999.2
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	6	8	9
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	510	545	575
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	4,267	5,227	5,646
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	11.300	13.154	12.380
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,639.4	3,886.9	3,809.3
Variație Fără Proiect - Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		33.3%	**50.0%**
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		6.9%	**12.8%**
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		13.1%	**19.2%**
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-9.5%	**-9.5%**
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-5.3%	-4.7%

- **Creșterea numărului de bicicliști cu 33,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 50% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- **Creșterea numărului de pietoni cu 6,9%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 12,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- **Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,1%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 19,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea traficului de autoturisme personal cu 9,5%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea cantității de emisii GES cu 5,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

e) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasarile zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.

Proiectul investitional este amplasat pe urmatoarele strazi: Str. Simion Barnutiu, Str. Clujului, Str. Al.I.Cuza, Str. Gen. Dragalina, Str. Dr. Ion Ratiu. Strazile incluse in proiect sunt strazi de categoria aII-a și a III-a, străzi cu o banda pe sens (in anumite zone sunt amenajate profile transversale mixte cu 2 benzi pe un sens si 1 pe celalalt). Traseul se suprapune peste traseul drumului national DN1.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului alcatuit din Str. Simion Barnutiu, Str. Clujului si Str. Al.I.Cuza, precum si lucrari de largire si adaptare a spatiilor pietonale pentru deservirea in conditii optime a fluxurilor pietonale in zonele cu trafic pietonal intens
- construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe traseul Str. Simion Barnutiu, Str. Clujului, Str. Al.I.Cuza.
- Modernizarea si/sau reconfigurarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Amplasare server pentru managementul inteligent al traficului
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 4 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 75 locuri de andocare biciclete si o flota de 60 biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Implementarea sistemului de management inteligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi dedicate, precum si la intersectiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere si interzicere a accesului autoturismelor pe banda dedicata autobuzelor, semaforizarea adaptiva a trecerilor de pietoni si a intersectiilor principale;
- Amenajarea principalelor intersectii de pe traseu, pentru asigurarea unui trafic fluent, astfel incat transportul in comun sa nu fie afectat
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona
- Achizitia unei statii de incarcare pentru autobuzele electrice, amplasata la capatul vestic al Str. Clujului (zona Dacia Service)
- Introducerea de trasee de transport public pe strazile Gen. Dragalina si Dr. Ioan Ratiu, fara interventii asupra trotuarelor sau carosabilului, dar cu amenajarea de statii de autobuz pentru calatori.
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.

La proiectarea lucrarilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;

- categoria tehnica a strazilor;
- viteza de proiectare;
- configuraţia terenului;
- condiţiile geotehnice din amplasament;
- condiţiile hidrotehnice;
- existenţa limitelor de proprietate;
- existenţa utilităţilor;
- siguranta circulatiei pietonale si a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabila a resurselor naturale.

Lucrari de utilitati - Pentru a permite in viitor mutarea retelelor de electricitate si de curenti slabi in subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor intr-un sant avand forma trapezoidala. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 si I7/2011. La intersectiile strazilor au fost dispuse camine de tragere pentru evitarea afectarii ulterioare a structurilor rutiere.

Accese la proprietăţi

In general, accesul la proprietati se realizeaza prin coborarea bordurilor trotuarelor astfel incat spatiul liber sa fie de 3cm in dreptul accesului. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone pana la limita de proprietate.

f) Surse de finantare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii